

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|---|-------------|
| ΒΙΒΛΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑ | I |
| ΠΡΟΛΟΓΟΣ..... | V |
| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ..... | VII |
| ΑΚΡΟΝΥΜΙΑ - ΣΥΜΒΟΛΑ | XVII |

1^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ.....1

| | |
|---|----|
| 1.1 Ο ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ | 1 |
| 1.2 ΑΕΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | 3 |
| 1.3 ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ..... | 6 |
| 1.4 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ | 8 |
| 1.4.1 Κομβικά Αεροδρόμια..... | 12 |
| 1.4.2 Συστήματα Πολλαπλών Αεροδρομίων | 13 |
| 1.4.2.1 Η Περίπτωση των Αεροδρόμιων του Λονδίνου | 14 |
| 1.4.3 Εξελίξεις στα Ελληνικά Αεροδρόμια..... | 16 |
| 1.5 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ» | 23 |
| 1.5.1 Αεροπορικές Εταιρείες | 25 |
| 1.5.2 Αεροπορικές Εταιρείες Χαμηλού Κόστους..... | 28 |
| 1.5.3 Η Λειτουργία Μιας Αεροπορικής Εταιρείας..... | 32 |
| 1.6 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | 35 |
| 1.7 ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ | 37 |
| 1.8 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ..... | 40 |
| 1.9 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | 42 |
| 1.10 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ | 48 |
| 1.11 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ..... | 51 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 56 |

2^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ.....58

| | |
|--|-----|
| 2.1 ΓΕΝΙΚΑ | 58 |
| 2.2 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ..... | 58 |
| 2.3 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΤΗΣΗΣ | 70 |
| 2.4 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ- ΠΡΟΩΘΗΣΗ..... | 72 |
| 2.5 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΑΠΟ-ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ | 77 |
| 2.6 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΩΝ | 80 |
| 2.7 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΩΝ | 85 |
| 2.8 ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΑ ICAO | 86 |
| 2.10 ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗΣ ΎΠΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΟΣ ΠΙΛΟΤΟΥ ή ΜΗ..... | 87 |
| 2.11 ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ | 89 |
| 2.12 ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ..... | 92 |
| 2.12.1 Άτρακτος | 93 |
| 2.13 ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ | 100 |
| 2.13.1 Αναγνώριση Πολιτικών Αεροσκαφών | 101 |

3^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ.....109

| | |
|--|-----|
| 3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 109 |
| 3.2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ | 112 |
| 3.3 ΕΚΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ..... | 113 |
| 3.3.1 Εμπόδια | 115 |
| 3.3.2 Άνεμοι..... | 119 |
| 3.3.3 Ανοδικά και Καθοδικά Ρεύματα..... | 121 |
| 3.3.4 Επικίνδυνοι Άνεμοι..... | 123 |

| | |
|--|-----|
| 3.3.5 Θερμοκρασία..... | 126 |
| 3.3.6 Καιρικά Φαινόμενα..... | 126 |
| 3.4 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ..... | 129 |
| 3.4.1 Κατάταξη Αεροδρομίων - Διαδρόμων..... | 130 |
| 3.4.2 Πεδίο Ελιγμών..... | 132 |
| 3.4.2.1 Διατάξεις Διαδρόμων..... | 134 |
| 3.4.2.2 Σύστημα Τροχόδρομων..... | 141 |
| 3.4.3 Διατάξεις Αεροσταθμών | 145 |
| 3.4.3.1 Επιλογή Διάταξης Αεροσταθμών | 151 |
| 3.4.4 Απογείωση | 153 |
| 3.4.4.1 Χαρακτηριστικές Ταχύτητες Απογείωσης | 154 |
| 3.4.4.2 Παράγοντες που Επηρεάζουν το Μήκος Διαδρόμησης..... | 156 |
| 3.4.5 Προσγείωση | 157 |
| 3.4.6 Μήκος Διαδρόμου | 158 |
| 3.4.6.1 Υπολογισμός Μήκους Διαδρόμου | 162 |
| 3.4.7 Γεωμετρία Διαδρόμων | 167 |
| 3.4.8 Χωρητικότητες | 173 |
| 3.4.8.1 Παράγοντες Επηρεασμού της Χωρητικότητας Διαδρόμου..... | 178 |
| 3.4.8.2 Στοιχεία Χωρητικότητας Διάδρομων | 185 |
| 3.4.8.3 Υπολογισμός Χωρητικότητα Διαδρόμων | 187 |
| 3.4.9 Τυπική Ωριαία Αιχμή..... | 190 |
| 3.4.10 Καθυστερήσεις Πεδίου Ελιγμών | 191 |
| 3.4.10.1 Γεωμετρικός Σχεδιασμός Τροχόδρομων..... | 192 |
| 3.4.10.2 Η Κατά Πλάτος Τομή Τροχόδρομου | 200 |
| 3.4.10.3 Η Κατά Μήκος Τομή Τροχόδρομου | 203 |
| 3.4.10.4 Χωρητικότητα Συστήματος Τροχόδρομων | 203 |
| 3.4.11 Σχεδιασμός Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών | 204 |
| 3.4.11.1 Χωρητικότητα Δαπέδων Στάθμευσης..... | 206 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 209 |

4^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ. 218

| | |
|--|-----|
| 4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 218 |
| 4.2 ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ | 221 |
| 4.3 ΥΛΙΚΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | 223 |
| 4.4 ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ..... | 225 |
| 4.4.1 Μέθοδοι Διαστασιολόγησης Εύκαμπτων Οδοστρωμάτων | 226 |
| 4.4.1.1 Μέθοδος CBR | 226 |
| 4.4.1.2 Μέθοδος FAA/ICAO | 228 |
| 4.4.1.3 Μέθοδος FAARFIELD | 232 |
| 4.4.2 Διαστασιολόγηση Δύσκαμπτων Οδοστρωμάτων | 237 |
| 4.4.2.1 Μέθοδος FAA/ICAO | 238 |
| 4.4.2.2 Μέθοδος FAARFIELD | 242 |
| 4.5 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ | 246 |
| 4.6 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ | 247 |
| 4.6.1 Καθορισμός ACN για Εύκαμπτα Οδοστρώματα..... | 248 |
| 4.6.2 Καθορισμός ACN για Δύσκαμπτα Οδοστρώματα | 249 |
| 4.6.3 Καθορισμός PCN..... | 251 |
| 4.6.4 Καθορισμός ACN-PCN με το Πρόγραμμα COMFAA | 251 |
| 4.7 ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ | 251 |
| 4.7.1 Μέθοδος αποχέτευσης-αποστράγγιση αεροδρομίων κατά FAA | 252 |
| 4.7.1.1 Εκτίμηση απορροής | 252 |
| 4.7.1.2 Χρόνος Συγκέντρωσης..... | 253 |
| 4.7.1.3 Συλλογή και Διάθεση Επιφανειακών Υδάτων Ευρύτερης Περιοχής | 254 |
| 4.7.1.4 Σχεδιασμός ανοικτών τάφρων | 256 |
| 4.7.1.5 Σχεδιασμός Φρεατίων με Εσχάρα | 257 |
| 4.7.1.6 Σχεδιασμός υπόγειων σωληνωτών αγωγών | 258 |
| 4.7.1.7 Αποστράγγιση επιφάνειας οδοστρώματος | 259 |

| | |
|--|-----|
| 4.7.1.8 Γραμμικά στραγγιστήρια για αποστράγγιση υπεδάφους | 260 |
| 4.8 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | 260 |
| 4.8.1 Φθορές Οδοστρωμάτων Αεροδρομίων | 261 |
| 4.8.2 Μέθοδοι Αξιολόγησης Επιφανειακής Κατάστασης | 262 |
| 4.9 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΣΕΩΝ..... | 263 |
| 4.10 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΟΛΣΘΗΡΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ..... | 266 |
| 4.11 ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΠΑΓΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΥΠΟΔΟΜΗ | 267 |
| 4.12 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΙΛΟΤΟΥΣ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΟΛΙΣΘΗΡΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ | 267 |
| 4.13 ΈΛΕΓΧΟΣ ΔΟΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ..... | 270 |
| 4.14 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | 273 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 274 |

5^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ 277

| | |
|--|-----|
| 5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 277 |
| 5.2 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ | 278 |
| 5.2.1 Οριζόντια Σήμανση Διαδρόμων | 279 |
| 5.2.2 Οριζόντια Σήμανση Τροχόδρομων | 285 |
| 5.2.3 Οριζόντια Σήμανση Δαπέδων Στάθμευσης..... | 291 |
| 5.2.4 Οριζόντια Σήμανση Οδών Οχημάτων | 293 |
| 5.2.5 Κρίσιμα Σημεία Εναέριας Υποδομής | 293 |
| 5.3 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | 293 |
| 5.3.1 Ονοματοδοσία Συστήματος Τροχόδρομων | 294 |
| 5.3.2 Χαρακτηριστικά και Κανόνες Τοποθέτησης Κατακόρυφης Σήμανσης..... | 295 |
| 5.4 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | 298 |
| 5.4.1 Σύστημα Φώτων Προσέγγισης στο Διάδρομο..... | 298 |
| 5.4.2 Συστήματα Ένδειξης Γωνίας Προσέγγισης στο Διάδρομο | 304 |
| 5.4.2.1 Σύστημα Ένδειξης Ακριβούς Πορείας Προσέγγισης..... | 304 |
| 5.4.2.2 Σύστημα Ένδειξης Κλίσης Ακριβούς Προσέγγισης με Παλλόμενο Φως..... | 305 |
| 5.4.3 Φωτεινή Σήμανση Διαδρόμου..... | 306 |
| 5.4.4 Φωτεινή Σήμανση Τροχόδρομων και Δαπέδων Στάθμευσης..... | 310 |
| 5.5 ΡΥΘΜΙΣΗ ΈΝΤΑΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | 317 |
| 5.6 ΦΑΡΟΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | 318 |
| 5.7 ΦΩΤΑ ΕΜΠΟΔΙΩΝ | 319 |
| 5.8 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | 321 |
| 5.9 ΕΛΙΓΜΟΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΈΔΑΦΟΣ | 322 |
| 5.10 ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ..... | 324 |
| 5.10.1 Φορτοεκφόρτωση Αεροσκαφών..... | 326 |
| 5.10.2 Παροχή Εξωτερικής Ηλεκτρικής Ισχύος και Κλιματισμού | 326 |
| 5.10.3 Επίγειος Ανεφοδιασμός Καυσίμων..... | 327 |
| 5.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΤΗΣΗΣ | 330 |
| 5.12 ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΣ-ΑΠΟΠΑΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΈΔΑΦΟΣ | 334 |
| 5.13 ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΣ-ΑΠΟΠΑΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ | 337 |
| 5.14 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ..... | 339 |
| 5.15 ΔΙΑΣΩΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ | 342 |
| 5.15.1 Ουσίες Πυρόσβεσης..... | 343 |
| 5.15.2 Οχήματα Διάσωσης-Πυρόσβεσης..... | 345 |
| 5.15.3 Επίστρωση του Διαδρόμου με Πυροσβεστικό Αφρό..... | 347 |
| 5.16 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | 348 |
| 5.16.1 Ασφάλεια Περιμέτρου | 351 |
| 5.16.2 Ασφάλεια Προσωπικού | 353 |
| 5.16.3 Ασφάλεια Επιβατών..... | 353 |
| 5.17 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ..... | 355 |
| 5.17.1 Ανίχνευση Ξένων Αντικειμένων | 355 |
| 5.17.2 Απομάκρυνση Πτηνών..... | 356 |
| 5.17.3 Αποτροπή Προσέγγισης Drone | 360 |
| 5.17.4 Αποτροπή Χρήσης Συσκευών Ακτίνων Laser..... | 360 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 362 |

| | |
|---|------------|
| 6^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 363 |
| 6.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 363 |
| 6.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 365 |
| 6.3 ΓΕΝΕΕΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ATM | 366 |
| 6.4 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΤΗΣΗΣ VFR IFR ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ICAO | 367 |
| 6.5 ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ | 368 |
| 6.6 Η EUROCONTROL | 371 |
| 6.7 ΑΕΡΟΔΙΑΔΡΟΜΟΙ | 372 |
| 6.8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ | 372 |
| 6.9 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 374 |
| 6.10 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ | 374 |
| 6.11 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ..... | 375 |
| 6.12 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ..... | 376 |
| 6.13 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ..... | 378 |
| 6.14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ | 379 |
| 6.15 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ | 379 |
| 6.16 ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΝΟΡΓΑΝΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ | 382 |
| 6.16.1 Σύστημα Ενόργανης Προσγείωσης..... | 382 |
| 6.16.2 Σύστημα Ενόργανης Προσγείωσης με Μικροκύματα | 385 |
| 6.16.3 Radar Ακριβούς Προσέγγισης..... | 386 |
| 6.17 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΣΤΗΝ ΠΤΗΣΗ | 386 |
| 6.17.1 Παν-Κατευθυντικός Ραδιοφάρος Πολύ Υψηλών Συχνοτήτων, (VOR)..... | 386 |
| 6.17.2 Μη κατευθυντικός ραδιοφάρος (NDB)..... | 388 |
| 6.17.3 Συσκευή Μέτρησης Απόστασης (DME) | 388 |
| 6.17.4 Πλοιήγηση περιοχής (RNAV) | 388 |
| 6.17.5 TACAN και VORTAC | 389 |
| 6.17.6 Λοιπά βοηθήματα | 389 |
| 6.17.7 Συστήματα Εντοπισμού Θέσης..... | 389 |
| 6.17.8 Συστήματα αυτόματης εξαρτώμενης επιτήρησης..... | 390 |
| 6.17.9 Ψηφιακές επικοινωνίες | 391 |
| 6.17.10 Αυτοματισμοί και Συστήματα Αποφάσεων..... | 391 |
| 6.18 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ | 391 |
| 6.19 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ/ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ | 393 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 396 |
| 7^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ | 397 |
| 7.1 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ | 397 |
| 7.2 ΑΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΔΡΑ | 406 |
| 7.3 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΆΝΕΣΗΣ | 407 |
| 7.3.1 Θερμική Άνεση..... | 407 |
| 7.3.2 Θερμικοί Δείκτες | 416 |
| 7.3.3 Διαγράμματα Θερμικής Άνεσης..... | 419 |
| 7.3.4 Στρατηγικές Διαμόρφωσης των Κλιματικών Συνθηκών..... | 422 |
| 7.3.5 Οπτική Άνεση..... | 423 |
| 7.3.6 Στάθμη Φωτισμού..... | 425 |
| 7.3.7 Ακουστική Άνεση..... | 426 |
| 7.3.8 Απαιτούμενος Νωπός Αέρας Εσωτερικών Χώρων | 431 |
| 7.4 ΚΤΙΡΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 433 |
| 7.5 ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ..... | 436 |
| 7.5.1 Χωροθέτηση, Μορφή και Προσανατολισμός του Κτιρίου | 437 |
| 7.5.1.1 Μορφή και Γεωμετρία του Κτιρίου | 437 |
| 7.5.1.2 Προσανατολισμός του Κτιρίου και Χωροθέτηση του στο Οικόπεδο | 439 |
| 7.5.1.3 Προσανατολισμός ως προς την Κατεύθυνση των Ανέμων | 442 |
| 7.5.1.4 Κατάλληλη Διάταξη και Οργάνωση Εσωτερικών Χώρων | 443 |
| 7.5.2 Θερμομόνωση | 445 |
| 7.5.3 Ηλιοπροστασία | 457 |

| | |
|--|-----|
| 7.5.4 Φυσικός Φωτισμός | 461 |
| 7.5.5 Τεχνητός Φωτισμός | 471 |
| 7.5.6 Αερισμός | 474 |
| 7.5.6.1 Φυσικός Αερισμός | 475 |
| 7.5.7 Συστήματα Παθητικής Θέρμανσης..... | 480 |
| 7.5.7.1 Άμεσης Ηλιακής Προσόδου..... | 481 |
| 7.5.7.2 Έμμεσης Ηλιακής Προσόδου | 483 |
| 7.5.7.3 Απομονωμένης Ηλιακής Προσόδου | 490 |
| 7.5.8 Συστήματα Παθητικού Δροσισμού..... | 492 |
| 7.6 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ | 494 |
| 7.6.1 Ενεργειακές Ανάγκες του Νέου Αεροδρομίου «Μακεδονία», Θεσσαλονίκη..... | 495 |
| 7.6.2 Συστήματα Ενεργειακής Διαχείρισης Κτιρίων | 501 |
| 7.7 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ | 501 |
| 7.8 ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΑΠΕ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ | 506 |
| 7.8.1 Ηλιακή Ενέργεια..... | 506 |
| 7.8.1.1 Ενεργητικά Θερμικά Ηλιακά Συστήματα | 509 |
| 7.8.1.2 Ηλιακός Κλιματισμός | 514 |
| 7.8.1.3 Φωτοβολταϊκά Συστήματα..... | 516 |
| 7.8.1.4 Φωτοβολταικά Πάρκα | 525 |
| 7.8.2 Αιολική Ενέργεια..... | 527 |
| 7.8.3 Γεωθερμία | 531 |
| 7.8.3.1 Θέρμανση - Ψύξη Κτιρίων, Γεωθερμικές Αντλίες | 532 |
| 7.8.3.2 Συστήματα Γεωθερμικής Τηλεθέρμανσης – Τηλεκλιματισμού | 538 |
| 7.8.4 Βιοενέργεια | 539 |
| 7.9 ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΡΙΠΑΡΑΓΩΓΗ ΓΙΑ ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ..... | 540 |
| 7.10 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ | 543 |
| 7.10.1 Περιβαλλοντική Πιστοποίηση Κτιρίων BREEAM | 543 |
| 7.10.2 Αξιολόγηση και Πιστοποίηση Βιώσιμων Κτιρίων με τη Μέθοδο DGNB | 544 |
| 7.10.3 Περιβαλλοντική Πιστοποίηση Κτιρίων LEED | 545 |
| 7.10.4 Το Περιβαλλοντικό Κατασκευαστικό Πρότυπο PassivHaus | 546 |
| 7.11 ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ | 547 |
| 7.11.1 Αρχές Σχεδιασμού | 548 |
| 7.11.1.1 Κατακόρυφα επίπεδα ενός αεροσταθμού..... | 552 |
| 7.11.1.2 Προσδιορισμός Διαστάσεων μέσω Κυκλοφοριακών Φόρτων | 554 |
| 7.11.1.3 Προσδιορισμός Διαστάσεων κατά IATA..... | 557 |
| 7.11.1.4 Ουρές αναμονής | 568 |
| 7.11.2 Διαχείριση των Αποσκευών | 569 |
| 7.12 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΩΝ | 573 |
| 7.12.1 Κυλιόμενες Κλίμακες | 573 |
| 7.12.2 Κυλιόμενοι Διάδρομοι | 575 |
| 7.12.3 Ανελκυστήρες Προσώπων | 577 |
| 7.12.4 Ηλεκτρικά και Χειροκίνητα Αμαξίδια | 578 |
| 7.12.5 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς..... | 579 |
| 7.12.6 Χειροκίνητα Τροχύλατα Τρόλεϊ Αποσκευών..... | 581 |
| 7.13 ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟ ΣΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ..... | 582 |
| 7.13.1 Κινητές Γέφυρες Επιβατών | 582 |
| 7.13.2 Λεωφορεία Πίστας..... | 585 |
| 7.14 ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ..... | 587 |
| 7.15 ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΣ | 590 |
| 7.15.1 Εμπορευματικές Αερομεταφορές | 590 |
| 7.15.2 Σχεδιασμός Εμπορευματικών Αεροσταθμών | 592 |
| 7.16 ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | 594 |
| 7.17 ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΑΣΗ | 597 |
| 7.18 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARKING) | 600 |
| 7.19 ΚΤΗΡΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ..... | 605 |
| 7.20 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ..... | 606 |
| 7.21 ΛΟΙΠΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ..... | 607 |

| | |
|--|------------|
| 8^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΈΔΑΦΟΣ..... | 608 |
| 8.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 608 |
| 8.2 ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ | 609 |
| 8.3 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ..... | 610 |
| 8.4 ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ | 613 |
| 8.4.1 Ιδιωτικά Αυτοκίνητα..... | 614 |
| 8.4.2 Λεωφορεία | 615 |
| 8.4.3 Ταξί και Ταξί Πολλαπλής Μίσθωσης..... | 616 |
| 8.4.4 Ενοικιαζόμενα Αυτοκίνητα | 616 |
| 8.4.5 Φορτηγά Εμπορευμάτων και Τροφοδοσίας | 616 |
| 8.4.6 Συνδετήριοι Οδικοί Άξονες..... | 617 |
| 8.5 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΜΕ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ..... | 618 |
| 8.5.1 Μετρό - Προαστικός..... | 619 |
| 8.5.2 Τρένο | 619 |
| 9^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΑΕΙΦΟΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ..... | 620 |
| 9.1 ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ | 620 |
| 9.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ..... | 621 |
| 9.3 ΘΟΡΥΒΟΣ..... | 623 |
| 9.3.1 Δείκτες Αεροπορικού Θορύβου | 625 |
| 9.3.2 Μέτρηση Θορύβου Αεροσκάφους..... | 627 |
| 9.3.3 Πηγές Θορύβου | 631 |
| 9.3.4 Μέθοδοι Μείωσης Θορύβου | 638 |
| 9.3.4.1 Μείωση Θορύβου με Τεχνολογικά Μέτρα..... | 639 |
| 9.3.4.2 Μείωση Θορύβου με Τεχνικά Μέτρα..... | 642 |
| 9.3.4.3 Μείωση Θορύβου με Διοικητικά Μέτρα | 643 |
| 9.3.4.4 Μείωση Θορύβου με Διαχειριστικά Μέτρα..... | 643 |
| 9.4 ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ..... | 644 |
| 9.4.1 Αεροπορική Βιομηχανία: Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός για το Μέλλον | 645 |
| 9.4.2 Υδρογόνο-Καύσιμο για Κινητήρες των Πολιτικών Αεροσκαφών | 647 |
| 9.4.3 Ηλεκτρικά Αεροσκάφη | 649 |
| 9.4.4 Αεροσκάφη με Υβριδικό Σύστημα Πρόωσης | 650 |
| 9.4.5 Ήλιακά Αεροσκάφη | 652 |
| 9.4.6 Μη Επανδρωμένα Αεροχήματα με Υβριδικό Σύστημα Πρόωσης | 652 |
| 9.4.7 Βιώσιμο Αεροπορικό Καύσιμο | 654 |
| 9.4.8 Τέλη Προσγείωσης Βάσει Εκπομπών..... | 655 |
| 9.5 ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΤΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ..... | 656 |
| 9.6 ΛΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ..... | 656 |
| 9.7 ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ | 658 |
| 9.8 ΆΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ..... | 659 |
| 9.9 ΧΛΩΡΙΔΑ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑ | 661 |
| 9.10 ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | 661 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ | 662 |
| 10^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ..... | 663 |
| 10.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 663 |
| 10.2 ΤΟ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ | 664 |
| 10.2.1 Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά | 666 |
| 10.2.2 Εκρανοπλάνο | 669 |
| 10.3 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ | 671 |
| 10.3.1 Μεταφορές με Υδροπλάνα και οι Εναλλακτικές Μεταφορικές Επιλογές..... | 674 |
| 10.3.2 Ανάπτυξη Δικτύου Δρομολογίων Υδροπλάνων | 678 |
| 10.3.3 Εταιρίες Υδροπλάνων στην Ελλάδα..... | 680 |
| 10.3.4 Παρεχόμενες Υπηρεσίες Υδατοδρομίων | 681 |
| 10.3.5 Κανόνες Ασφαλούς Αεροπλοΐας για Υδροπλάνα..... | 681 |
| 10.4 ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ..... | 681 |

| | |
|--|------------|
| 10.5 ΕΚΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ | 684 |
| 10.6 ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ..... | 686 |
| 10.6.1 Οργανωτικός Σχεδιασμός..... | 686 |
| 10.6.2 Στάδια Κατασκευής Υδατοδρομίου..... | 687 |
| 10.6.3 Τμήματα Υδατοδρομίου..... | 688 |
| 10.6.4 Είδη Υδατοδρομίων | 695 |
| 10.7 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ | 697 |
| 10.7.1 Σημαντική Ορολογία..... | 697 |
| 10.7.2 Κανονισμοί Λειτουργίας | 698 |
| 10.7.3 Έλεγχος- Επιθεωρήσεις Λειτουργίας Υδατοδρομίων..... | 699 |
| 10.7.4 Όροι Εκτέλεσης Πτήσεων | 701 |
| 10.7.5 Απαγορεύσεις - Περιορισμοί..... | 702 |
| 10.7.6 Εκπαίδευση Προσωπικού Υδατοδρομίου | 702 |
| 10.7.7 Εφοδιασμός Αεροσκαφών με Καύσιμα | 703 |
| 10.8 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | 703 |
| 10.8.1 Ατμοσφαιρικοί Ρύποι..... | 704 |
| 10.8.2 Υγρά Κατάλοιπα και Στερεά Απόβλητα | 704 |
| 10.8.3 Πρόληψη και Καταπολέμηση της Θαλάσσιας Ρύπανσης | 704 |
| 10.8.4 Μέτρα Αντιμετώπισης των Επιπτώσεων..... | 705 |
| 10.9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΧΡΗΣΗΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟΥ | 707 |
| 11^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ | 709 |
| 11.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 709 |
| 11.2 ΕΚΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ – ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ | 710 |
| 11.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ | 711 |
| 11.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ | 713 |
| 11.5 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | 718 |
| 11.6 «ΜΙΚΤΑ» ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ | 720 |
| 12^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΑ..... | 723 |
| 12.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 723 |
| 12.2 ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΠΥΡΗΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΑ ΚΛΑΣΗΣ NIMITZ | 731 |
| 12.3 ΓΑΛΛΙΚΑ ΠΥΡΗΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΑ | 749 |
| 12.4 ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΟ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ Η ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΠΡΟΩΣΗΣ? | 754 |
| 13^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΞΗΡΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ..... | 756 |
| 13.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 756 |
| 13.2 ΣΤΡΟΦΕΙΟΠΤΕΡΑ..... | 757 |
| 13.2.1 Τύποι Ελικοπτέρων..... | 758 |
| 13.2.2 Δομή Ελικοπτέρων | 766 |
| 13.2.3 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ελικοπτέρων..... | 768 |
| 13.3 ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ..... | 769 |
| 13.4 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΧΡΗΣΕΙΣ | 772 |
| 13.5 ΕΠΙΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ | 774 |
| 13.6 ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ..... | 775 |
| 13.6.1 Επίγεια..... | 775 |
| 13.6.2 Υπερυψωμένα | 781 |
| 13.6.3 Υλικά Κατασκευής Δαπέδου..... | 782 |
| 13.6.4 Εναέρια Κίνηση και Έλεγχος | 783 |
| 13.6.5 Χώροι Στάθμευσης Ελικοπτέρων και Τροχόδρομοι..... | 787 |
| 13.6.6 Γραμμικές Ενδείξεις και Σήμανση Διαγράμμισης | 790 |
| 13.6.7 Φωτεινή Σήμανση..... | 793 |
| 13.6.8 Ανεμούριο..... | 796 |
| 13.7 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ..... | 797 |
| 13.8 ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ..... | 798 |
| 13.9 ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΛΟΙΑ..... | 800 |

| | |
|--|------------|
| 13.9.1 Καθοδήγηση από το Προσωπικό του Πλοίου..... | 800 |
| 13.9.2 Ελικοπτεροφόρα ή Πλοία Αμφίβιων Επιχειρήσεων..... | 802 |
| 13.9.3 Κορβέτες, Φρεγάτες, Αντιτορπιλικά και Καταδρομικά..... | 813 |
| 13.9.3.1 Εξ' όψεως Προσέγγιση (VFR Procedures) | 814 |
| 13.9.3.2 Σύστημα Προσγείωσης, Ασφάλισης και Μεταφοράς Ελικοπτέρου..... | 817 |
| 13.9.3.3 Φωτεινή Σήμανση και Οπτικά Βοηθήματα..... | 821 |
| 13.10 ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΑ ΠΛΟΙΑ..... | 822 |
| 13.11 ΠΕΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ..... | 824 |
| 13.12 SUPERYACHT ΚΑΙ MEGAYACHT | 825 |
| 13.14 ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΆΝΤΑΛΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ-ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ..... | 827 |
| 13.15 ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΚΤΙΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ..... | 828 |
| 13.16 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ..... | 829 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ..... | 831 |
| 14^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: | |
| ΕΞΕΔΡΕΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΚΟΣΜΟΔΡΟΜΙΑ | 832 |
| 14.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... | 832 |
| 14.2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ..... | 832 |
| 14.3 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΚΑΙ ΙΧΝΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΤΟΥ ΠΥΡΑΥΛΟΥ..... | 833 |
| 14.4 ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΗΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ..... | 834 |
| 14.5 ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ..... | 835 |
| 14.6 ΠΕΔΙΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ..... | 837 |
| 14.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΣΤΟ KENNEDY SPACE CENTRE..... | 840 |
| 14.8 ΠΕΔΙΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ..... | 845 |
| ΑΣΚΗΣΕΙΣ..... | 848 |
| ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ | 849 |
| ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΡΩΝ | 851 |